

# Битва за Родину

№31 (2017)



**СУ-100**

**М 1:50**



**WARGAMING.NET**  
LET'S BATTLE



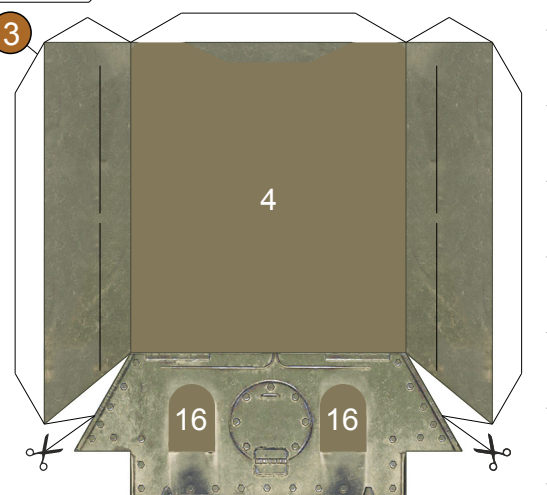
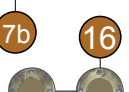
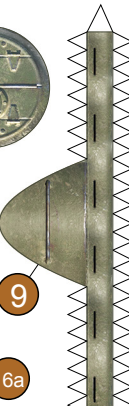
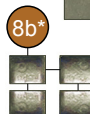
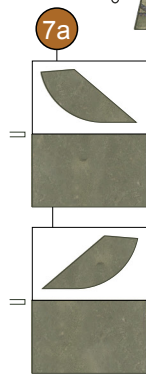
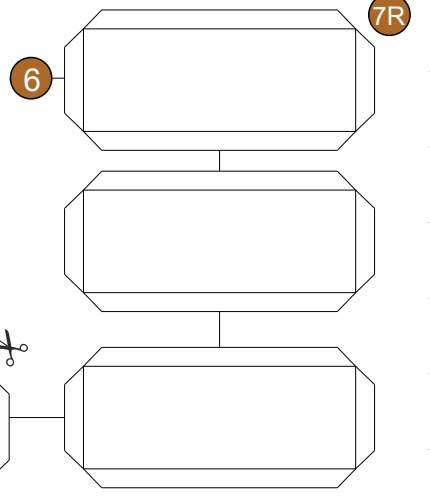
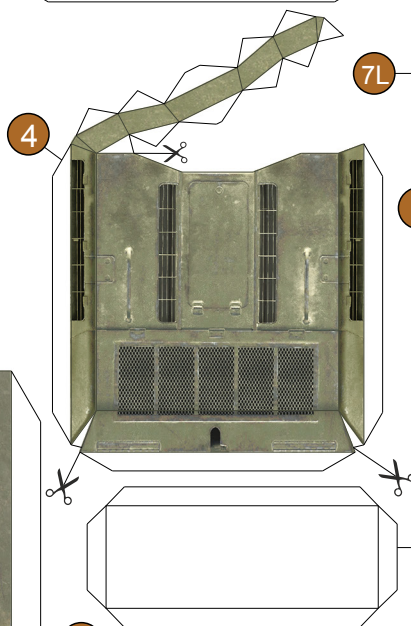
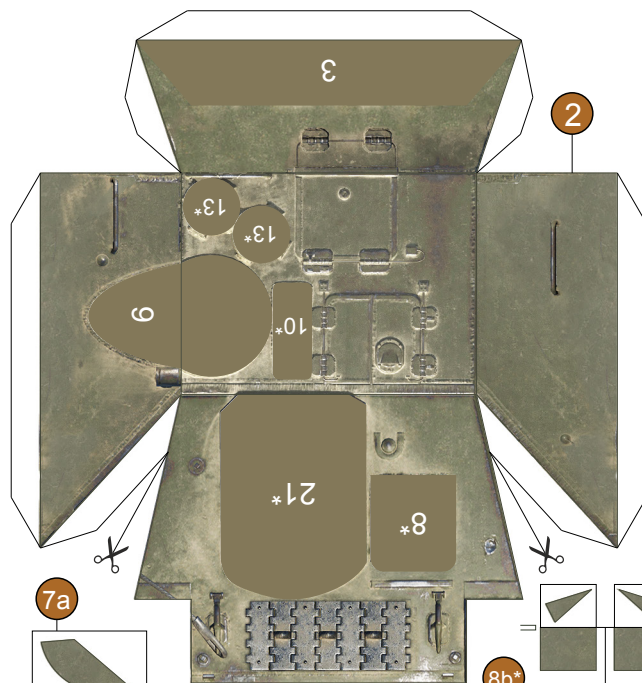
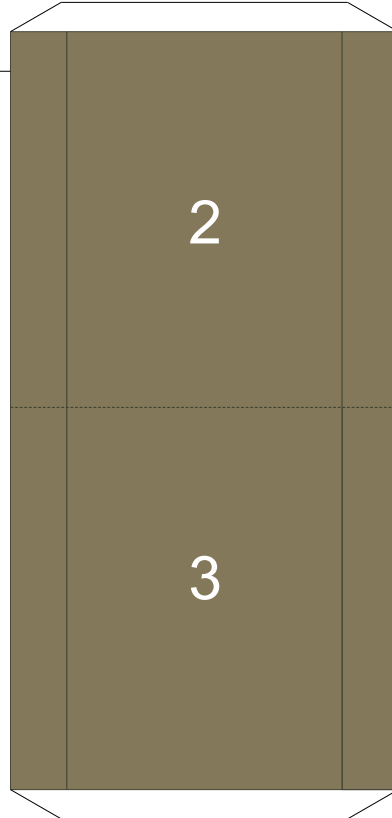


автор модели: Сергей Микрюков

модель советской противотанковой САУ **СУ-100** (простая, «игровой» цвет) – стр. 3-5,7  
 детали для сложной модели советской противотанковой САУ **СУ-100** («игровой» цвет) – стр. 6



автор модели: Вячеслав Колесник



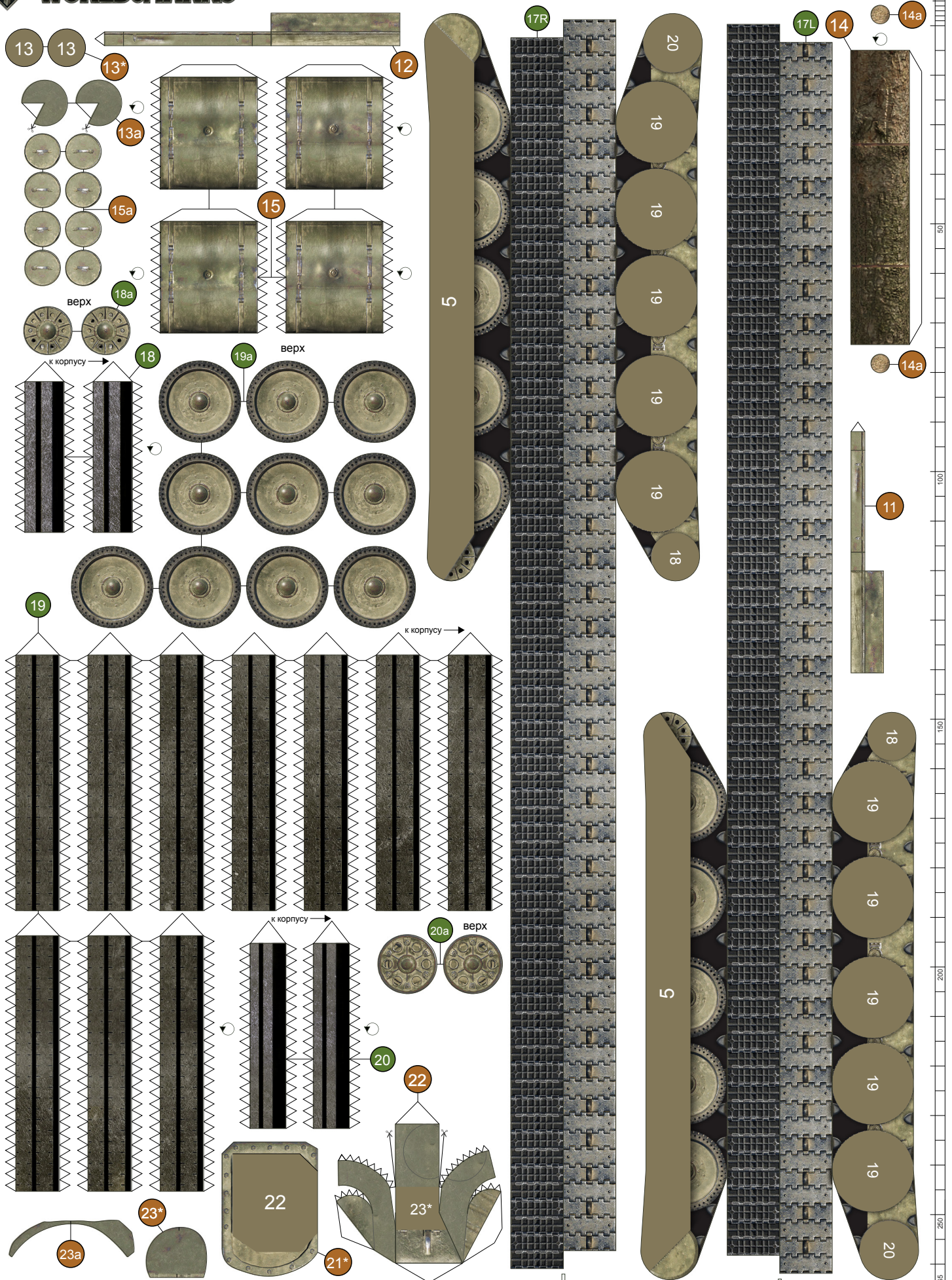
Без опознавательных знаков  
 Знак «Гвардия» и красная звезда  
 Опознавательные знаки из игры World of Tanks  
 СУ-100 мл. лейтенанта Малешкина («На войне как на войне»)

распечатать на бумаге 160-180 гр/м<sup>2</sup>

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



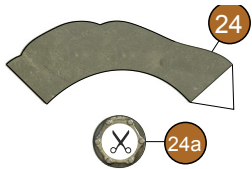


При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

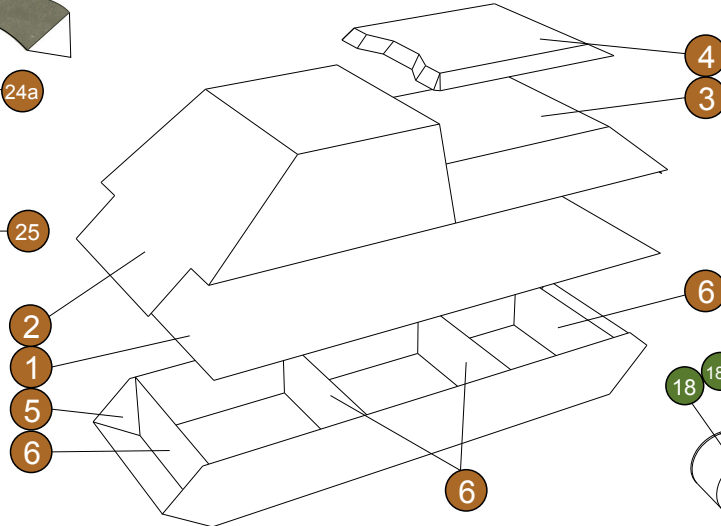
версия 1.0



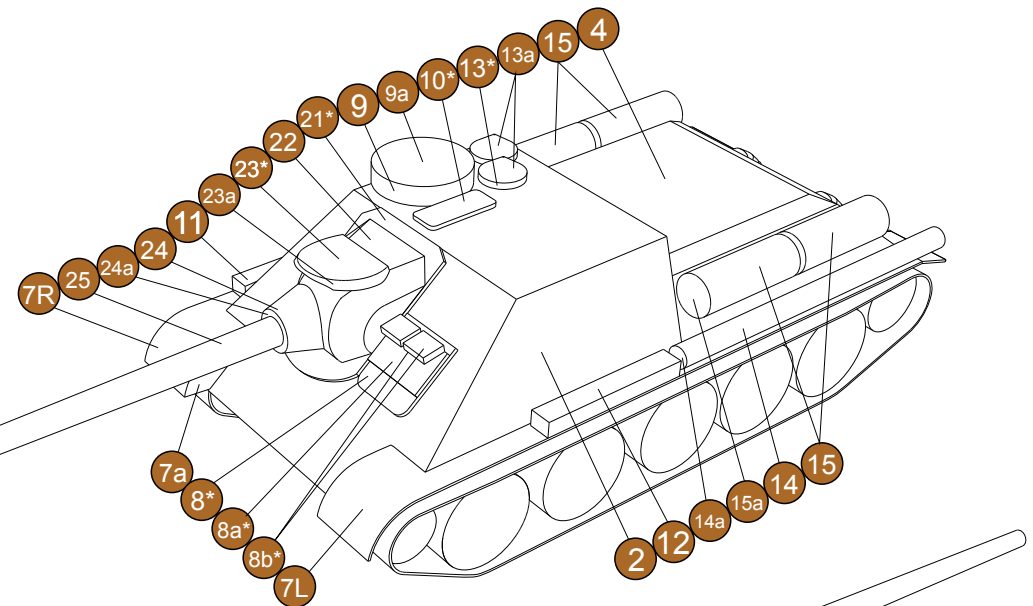
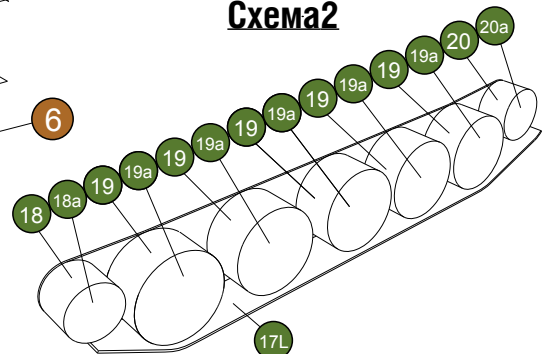


распечатать  
на бумаге  
160-180 гр/м<sup>2</sup>

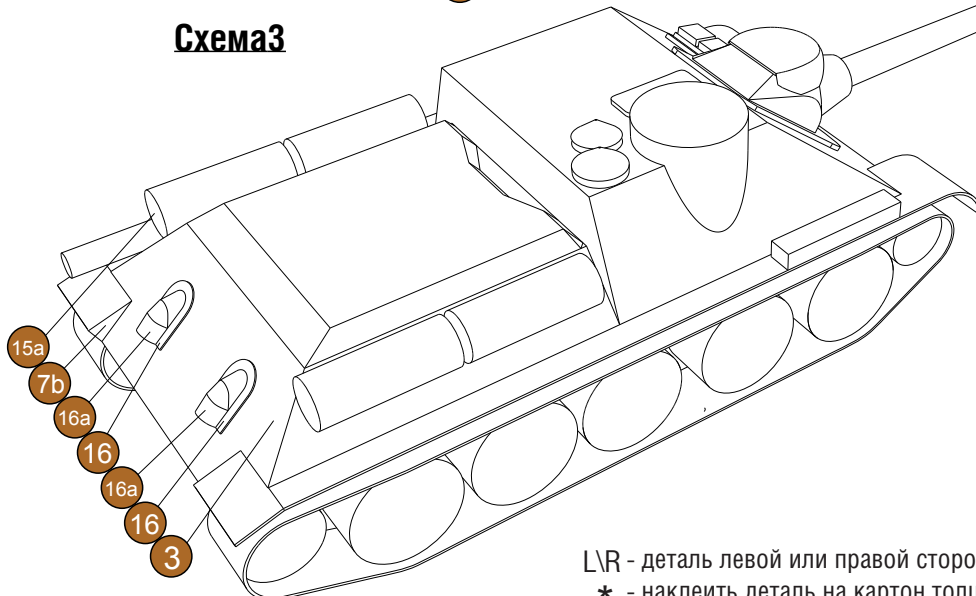
### Схема1



### Схема2

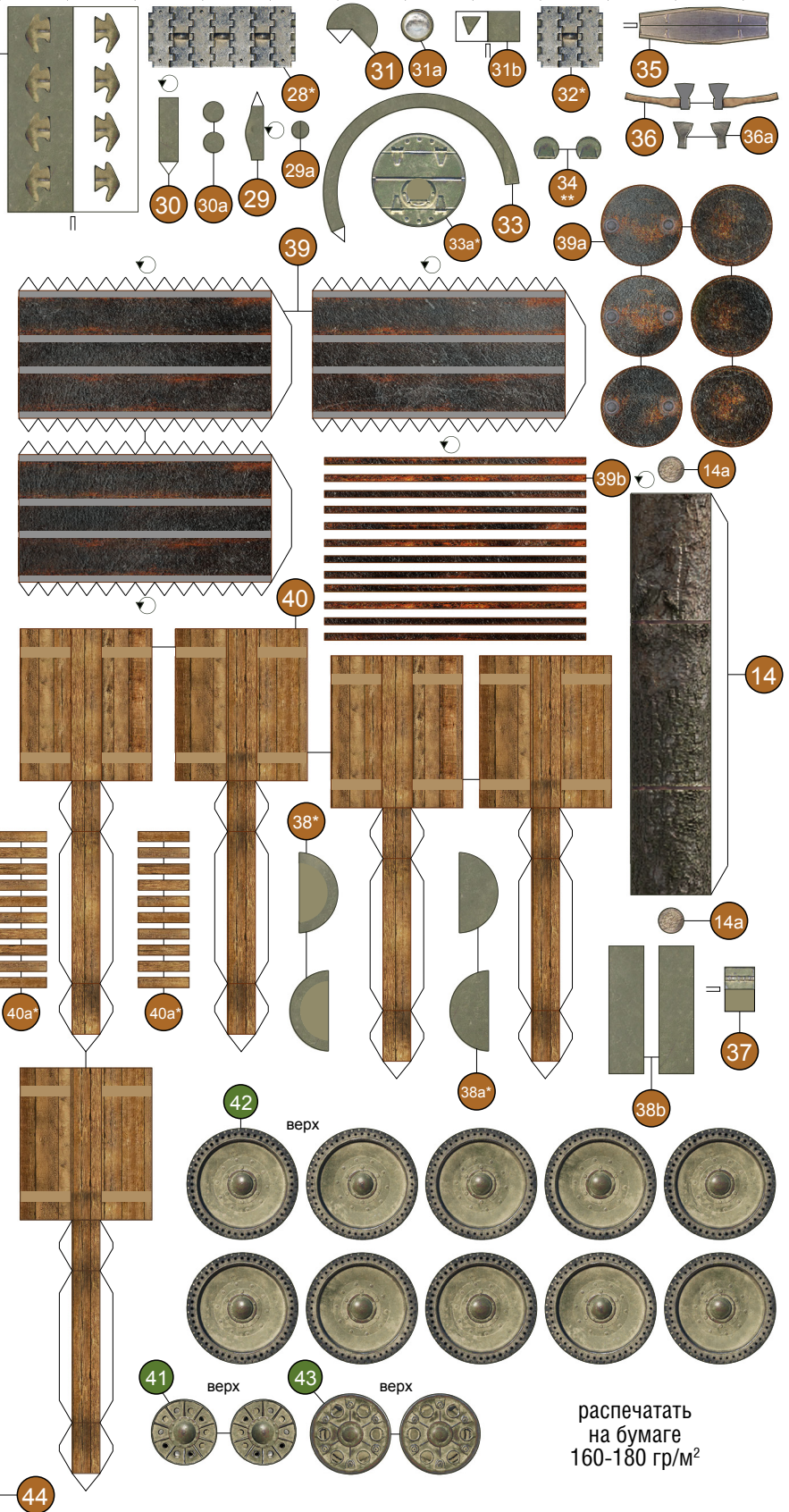
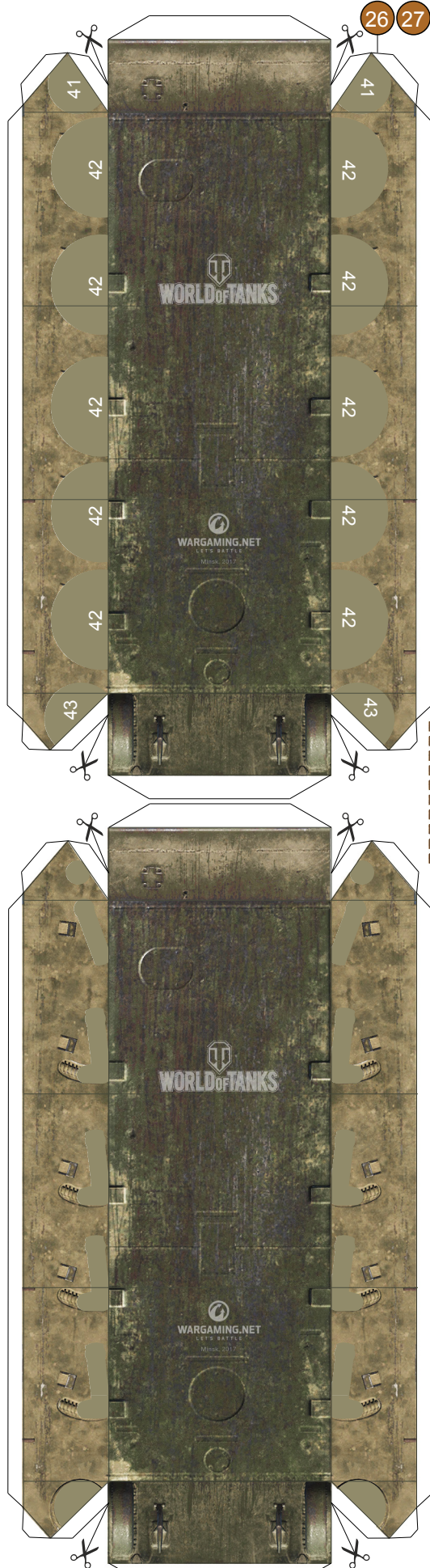


### Схема3

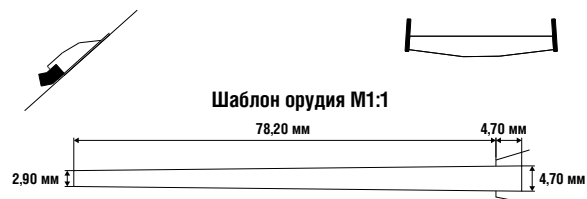


- L/R - деталь левой или правой стороны модели
- \* - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм
- \*\* - наклеить деталь на картон толщиной 1 мм
- ✂ - в детали необходимо сделать прорез
- ⊙ - деталь необходимо скрутить в плотный рулон
- ⤵ - деталь необходимо скрутить в цилиндр
- ⊥ - детали необходимо придать правильную форму



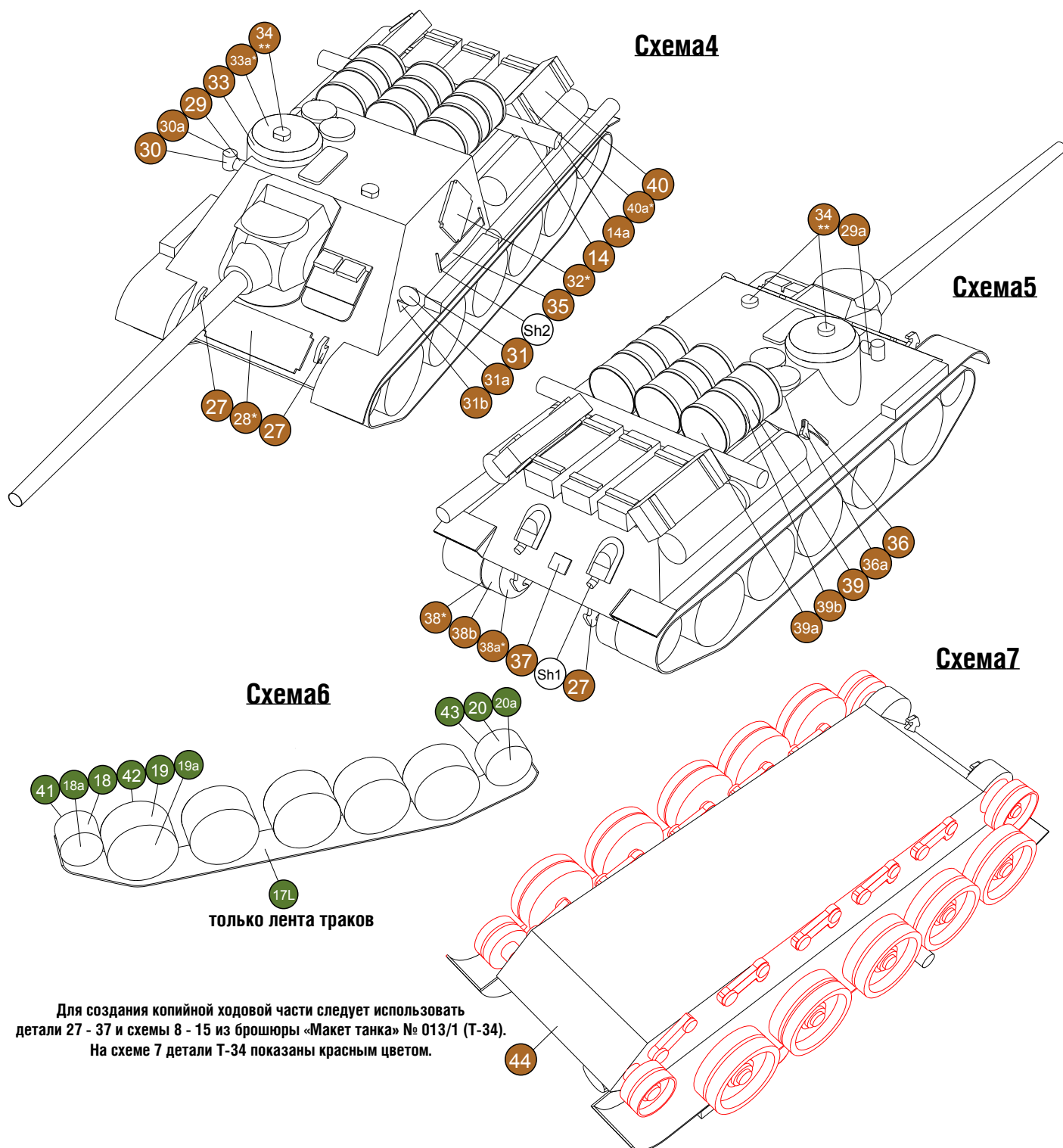


Шаблон Sh1(проволока  $\varnothing 1,60$  мм) M1:1 Шаблон Sh2(проволока  $\varnothing 0,5$  мм) M1:1



распечатать  
на бумаге  
160-180 гр/м<sup>2</sup>





Для создания копийной ходовой части следует использовать детали 27 - 37 и схемы 8 - 15 из брошюры «Макет танка» № 013/1 (Т-34).  
На схеме 7 детали Т-34 показаны красным цветом.



1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр<sup>2</sup>. Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр<sup>2</sup>.
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе («**Момент**», «**Суперцемент**»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь, но лучший результат даст художественная акриловая краска или акрил для моделизма. Подобрав нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Модель советской противотанковой САУ **СУ-100** можно собрать в двух версиях: простой и сложной.

### Корпус

Вырезаем и склеиваем дет. 2, 3 и 4, затем приклеиваем их друг к другу, как показано на Схеме 1. К нижней части верха корпуса приклеиваем дет. 1. Склеиваем дет. 5, внутри которой размещаем дет. 6. Нижнюю часть корпуса приклеиваем к верхней. Вырезаем, сгибаем пополам и склеиваем надгусеничные полки (дет. 7L и 7R). К передней части полок приклеиваем дет. 7a, к задней – 7b, как показано на Схеме 3. Готовые полки приклеиваем к корпусу.

### Ходовая часть

Вырезаем дет. 17L и 17R. Сгибаем и склеиваем ленты траков. Затем сгибаем, совмещаем и склеиваем боковины. Лентой траков оборачиваем боковину – получаем «ванночку». Склеиваем катки, как показано на Схеме 2. Готовые катки размещаем внутри «ванночки» в указанных местах. Затем прикрепляем ходовые части к корпусу.

### Маска орудия и орудие

Склеиваем дет. 22 и приклеиваем её к дет. 21\*. Дет. 23\* наклеиваем на картон и оборачиваем её дет. 23a, затем приклеиваем блок к дет. 22. Сворачиваем дет. 25 (ствол орудия). Внутреннюю сторону ствола можно зачернить подходящей краской. В дет. 24a проделываем отверстие. Склеиваем дет. 24 и 24a, внутри отверстия размещаем ствол. Дет. 24 приклеиваем к дет. 22.

Сборка остальных деталей корпуса показана на Схеме 3 и не должна вызывать сложностей.

Сложный вариант модели собирается в соответствии со Схемами 4, 5 и 6. Кроме того, можно собрать вариант с «копийной» ходовой частью, используя детали из брошюры «**Макет танка**» № 13/1 (Т-34) – дет. 27-37 и Схемы 8-15, как показано на Схеме 7.

Бумажная модель советской противотанковой САУ **СУ-100** готова!

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе форума игры World of Tanks**, а также в группе **World of Paper Tanks**. Кроме того, нам интересно, какие модели вы бы хотели увидеть в будущем: напишите нам об этом.



## Советская противотанковая САУ СУ-100

История советских серийных средних самоходных установок началась в ноябре 1942 года, когда в конструкторском бюро УЗТМ под руководством Л. И. Горлицкого была разработана САУ на базе танка Т-34 с 122-мм орудием, установленным в бронированной рубке в передней части корпуса. Эти САУ производились с декабря 1942 по август 1943 годов и были построены в количестве 638 штук. Весной 1943 года в том же конструкторском бюро начались работы над созданием противотанковой самоходной установки, которая была вооружена 85-мм длинноствольной пушкой. В июле-августе 1943 года были проведены испытания прототипа нового самоходного орудия СУ-85, после чего началось его серийное производство на УЗТМ. Всего было построено около 2339 таких самоходных установок, которые, до насыщения танковых частей танками Т-34-85 весной-летом 1944 года, оставались наиболее эффективным противотанковым средством Красной армии.

Поскольку немцы во все больших количествах применяли танки «Пантера», бороться с которыми даже 85-мм пушка на больших дистанциях могла с трудом, началась разработка нового самоходного орудия, вооружённого длинноствольной 100-мм противотанковой пушкой. Эта машина разрабатывалась в том же КБ, что и предшественницы, под индексом «Объект 138». Ведущим инженером проекта, который вела группа конструкторов, был Г. С. Ефимов. Новая машина повторяла компоновочную схему СУ-85, но обладала более эффективным лобовым бронированием толщиной 75 мм вместо 45 мм у предшественницы, гораздо более мощным вооружением, улучшенными подвеской, трансмиссией и смотровыми приборами. Удачным решением было оснастить рабочее место командира машины командирской башенкой с пятью смотровыми приборами той же конструкции, которая устанавливалась на танки Т-34-85. Основным вооружением новой противотанковой самоходной установки стала 100-мм пушка Д-10С образца 1944 года с длиной ствола 56 калибров, созданная на базе морского орудия. В связи с этим самоходка несла на борту боекомплект из 33 унитарных бронебойно-трассирующих, осколочно-морских или осколочно-фугасных снарядов.

Это орудие оказалось весьма удачным, оно устанавливалось на боевые машины на протяжении свыше 40 лет, в том числе на танки Т-54 и Т-55 разных модификаций и их лицензионные копии. Первый опытный образец был построен в феврале 1944 года и направлен на заводские, а затем полигонные испытания на Гороховецком полигоне в марте 1944-го. По результатам испытаний в проект были внесены изменения, согласно которым в мае-июне того же года был построен второй прототип, который стал головным образцом для серийного производства. Новая самоходная установка, получившая название СУ-100 была запущена в серию на УЗТМ начиная с сентября 1944-го года, и выпускалась по октябрь 1945-го.

До 1 июня 1945 года было построено 1560 СУ-100, которые отлично проявили себя в боях заключительного периода Великой Отечественной войны. СУ-100 успешно поражали немецкие танки как в сражениях у озера Балатон, так и в Берлинской и Пражской наступательных операциях. Всего же в СССР было произведено 2495 самоходных установок этого типа, кроме того СУ-100 производились по лицензии в Чехословакии и поставлялись в страны социалистического лагеря, а так же на экспорт, до середины 60-х годов XX века, оставаясь актуальным противотанковым средством. Лишь появление противотанковых управляемых ракетных комплексов и гораздо лучше защищенных танков новых поколений обесценило заслуженные противотанковые самоходные установки, заставив их отправиться на базы хранения и на слом. Время от времени из различных «горячих точек» на карте мира приходят новости о боевом применении легендарных боевых машин СУ-100.

### Литература:

М. Барятинский, Самоходки. В одном строю с танками, Эксмо, 2007 г.

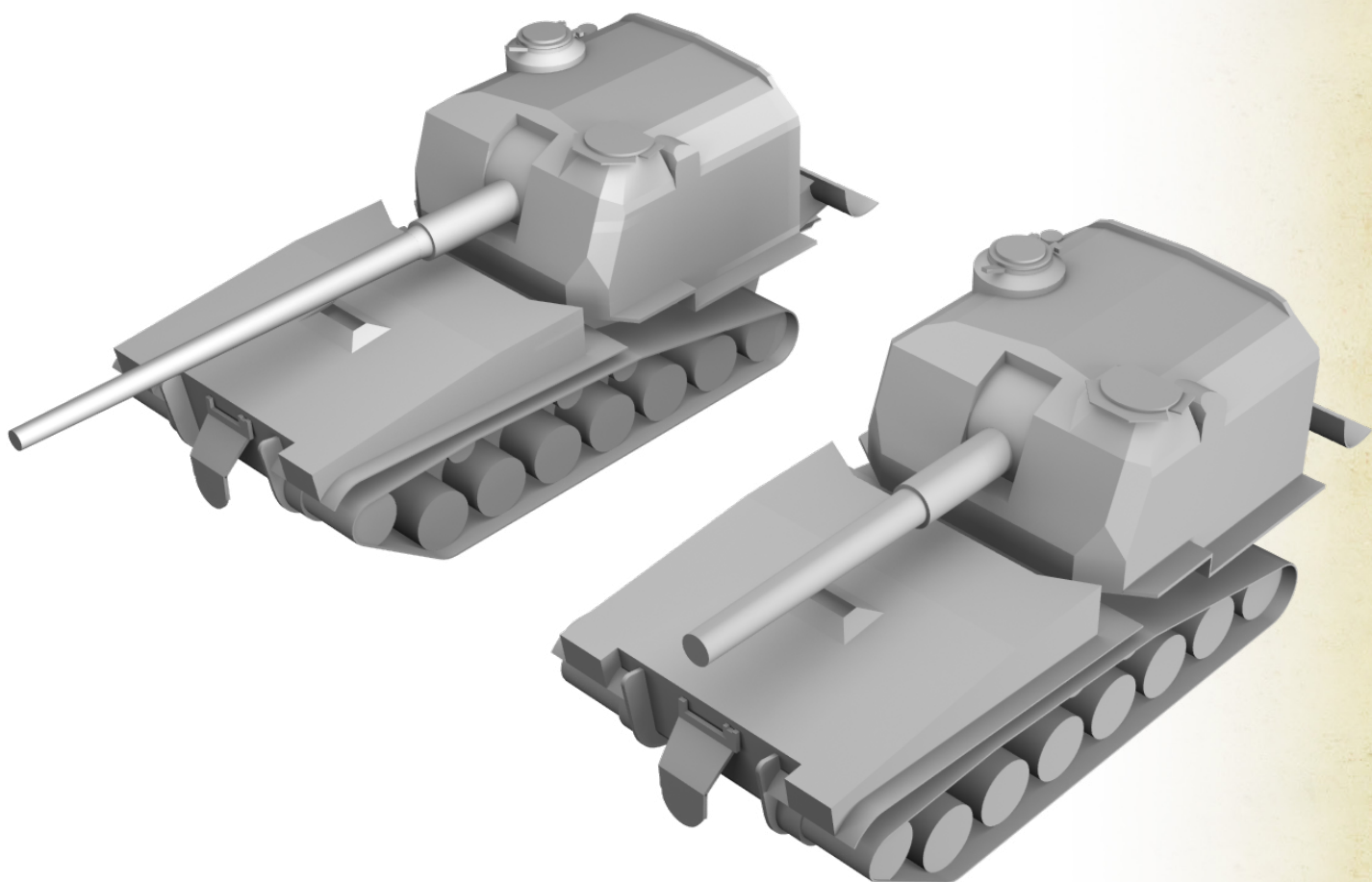


Советская противотанковая САУ **СУ-100**  
в игре World of Tanks  
(внешний вид и collision model)



Советская противотанковая САУ **СУ-100**





В одной из следующих брошюр «Бронекоробочка» вас ждёт  
бумажная модель САУ **M53/55**

